



MOTORENFABRIK HATZ  
D-94099 RUHSTORF · GERMANY

Телефон: +49 (0) 85 31 / 3 19-0 · Телефакс: +49 (0) 85 31 / 31 94 18  
www.hatz-diesel.de · eMail: marketing@hatz-diesel.de

MOTOR- ГЕНЕРАТОР



10 кВА



## Преимущества

- очень компактная конструкция, без подшипника, без сцепления
- малая конструктивная длина, приблизительно в два раза короче традиционных конструкций
- особая легкость ручного запуска 10 кВА генератора с приводом от дизеля воздушного охлаждения
- надежная, безопасная в работе конструкция
- генератор не имеет изнашиваемых частей
- без вращающихся обмоток
- без электронного конструктивного элемента - прежде всего вращающегося
- без контактных колец и без щеток
- без восприимчивого к помехам регулятора напряжения
- очень высокий КПД > 92 % при 10 кВА
- герметично закрытый корпус генератора (без отверстий для охлаждающего воздуха )

## Признаки

Очень надежная и простая механическая и электромагнитная конструкция отличает это единство мотора-генератора и даёт в итоге очень компактный агрегат (малую конструктивную длину).

Широкая раскатка пазов в статоре пакета сердечника позволяет встроить обмотку пускового устройства в имеющуюся электрическую машину.

Этот стартер по своему функциональному принципу соответствует машине постоянного тока с возбуждением от постоянных магнитов и с механическим коммутатором, который в конструкции устанавливается между ротором и щитом корпуса.

С 400 мин<sup>-1</sup> механический коммутатор отключается центробежной силой.

“Повторный запуск” вращающегося двигателя является невозможным или безвредным.

## Исполнение с электрозапуском

- Пусковой момент передается через воздушный зазор непосредственно на коленчатый вал
- Отсутствуют зубчатый венец и шестерня
- Дорогостоящие устройства защиты стартера не являются необходимыми

## Характеристика механической конструкции

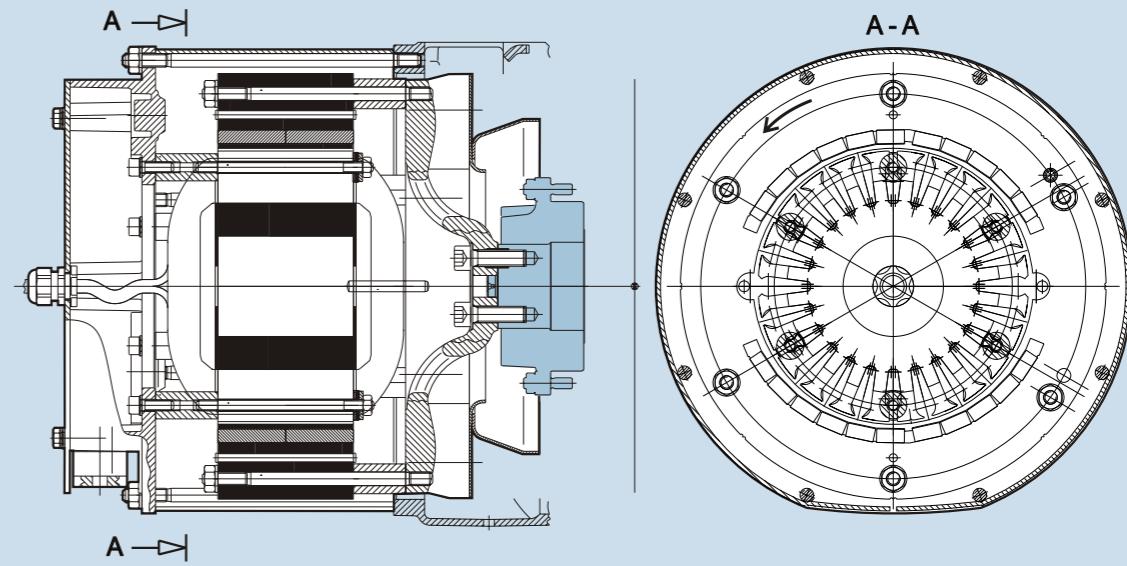
- Синхронный генератор, возбуждаемый от постоянных магнитов, в качестве внешнего ротора
- Статор с обмоткой переменного токаочно соединен с корпусом двигателя
- Непосредственное соединение генератора с вентилятором охлаждения двигателя-и генератора на коленчатом валу одноцилиндрового дизеля воздушного охлаждения
- Замена маховика вентилятором, причем ротор генератора обладает необходимым моментом инерции масс
- Генератор без механических подшипников
- Отсутствие изнашиваемых деталей генератора
- Надежный и простой способ монтажа генератора



## Электрические параметры

Номинальное напряжение	: 400 /231 В; 3~,N
Номинальная мощность	: 10 кВА
Частота	: 50 Гц
Частота вращения	: 3000 мин <sup>-1</sup>
Номинальный ток	: 14,5 А
Коэф. мощности cos φN	: 0.9 инд
Вид защиты	: мин. IP 34
Точность напряжения	: + / - 10 % по DIN ISO 8528 класса исполнения G1
КПД	: 92 %
Класс изоляции	: F / H
Статическое изменение частоты:	< 8 % по DIN ISO 8528-5 класса исполнения G1
изменения частоты	: < 2.5 % по DIN ISO 3046 класса исполнения G1

## Генератор с постоянными магнитами



## Размеры

